



bloemer+füsser
Tradition trifft Innovation



1

Schlepper-Kühler aus dem Jahre 1938 in den er ein historisches Wabennetz eingelötet hat.

PRÄZISION UND LEIDENSCHAFT FÜR HISTORISCHE KÜHLER

Die anspruchsvolle Reparatur von Oldtimer-Kühlern

Die Reparatur von Oldtimer-Kühlern erfordert nicht nur ein sehr hohes Maß an fachlicher Kompetenz, sondern auch das Herzblut, solche Kühler wieder sowohl funktional als auch optisch herzurichten. Hierfür zeichnet sich in beiden Fällen unser Mitarbeiter Herr Kolodziej aus. Auf den Bildern sind vier seiner unzählig reparierten und teilweise restaurierten Kühler bzw. Heizungen zu sehen. Eine Abholung und Anlieferung der Kühler ist auch per Paketdienst möglich, so daß auch weitere Entfernungen problemlos überbrückt werden

2



Auf diesem Foto ist ein Alvis-Spitzkühler aus dem Jahre 1939 zu sehen, dessen Netz aus zwei miteinander verlöteten einzelnen Netzen besteht. Auch er wurde komplett auseingelötet, sämtliche Teile gereinigt bzw. gesandstrahlt, grundiert und wieder zusammengelötet.

3

Bei diesem aus dem Allgäu geschickten Opel-Kühler wurde das alte Wabennetz ausgelötet und ein leistungsstärkstes Netz eingelötet, das Überlaufröhrchen und der obere Stutzen wurden ebenfalls erneuert.



4



Typische Mercedes-Heizungen, die ebenfalls mit neuen Netzen versehen werden. Zusätzlich werden die Heizungsventile durch Einsetzen von Dichtungen wieder funktionstüchtig gemacht.

ALUMINIUMKÜHLER

Ein Spezialgebiet mit höchsten Anforderungen

Aluminium ist ein Werkstoff, der in den letzten Jahren die Kühlerbranche stark verändert hat. Baumaschinen und generell Industriekühler sind heutzutage fast ausschließlich aus diesem Metall gefertigt. Für die Kühlerbauer bedeutet dies eine massive Umstellung im Reparaturbereich. Auch hier hat sich Bloemer & Füsser erfolgreich diesem Wandel gestellt. Mit Herrn El Bachiri steht seit über 20 Jahren ein sehr erfahrener und äußerst gründlich schweißender Mitarbeiter der Firma zur Seite.

5

Kombi-Aluminiumkühler einer Kompostiermaschine.

Beide Systeme (Wasser und Öl) werden nach dem Austausch des Netzes jeweils einzeln und zum Abschluß gegeneinander geprüft. Diese Art von Kombikühlern gehören inzwischen zu den Routinearbeiten.



6

Ladeluftkühler für eine Baumaschine, in den ein neues Netz alu-eingeschweißt wurde.



9

Außer Reparaturen an Industriekühlern können auch Kühler komplett aus Aluminium angefertigt werden, wie diesen Oldtimer-Kühler eines amerikanischen Pick-up.



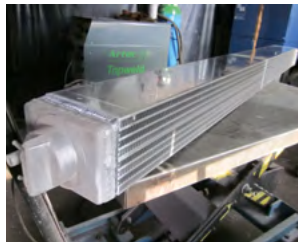
7

Ein Ölkühler von einem Traktor mit einem robusten Plattensystem versehen.



8

Auch größere bzw. längere Kühler, wie dieses Element eines Radladers können repariert werden. In diesem speziellen Fall wurden zwei einzelne Blockelemente zu einem Netz verschweißt und dann in den Kühler eingeschweißt.



**Benötigen Sie weitere Informationen?
Kontaktieren Sie uns.**

bloemer + füsser GmbH & Co KG
Piniestraße 17 | 40233 Düsseldorf
Tel.: 0211.73364-10
www.bloemer-fuesser.de/kuehlerservice.html

